

## Advies

B&W	12-02-2019
Raadscommissie	5/6-03-2019
Gemeenteraad	20-03-2019

### Wegencategoriseringsplan Texel 2019

Betreft het vaststellen van het wegencategoriseringsplan Texel 2019.

Portefeuillehouder	H. Huisman
--------------------	------------

#### Doelenboom

Programma	8	Goed wonen, goede bereikbaarheid
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.3	Mobiliteit reguleren
Operationeel doel	8.1.3.1	Verkeer en bevorderen veiligheid reguleren

#### Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Het wegencategoriseringsplan Texel 2019 vast te stellen en daarvoor in 2019 € 270.000 beschikbaar te stellen;
2. Het benodigde eenmalige budget ten laste te brengen van de bestemmingsreserve Mobiliteit;
3. De maximum snelheid in de Kogerstraat in verband met de verkeersveiligheid te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur.

#### Toelichting

Door het vaststellen van het Wegencategoriseringsplan Texel 2019 en het uitvoeren van de benodigde inrichtingsmaatregelen worden de wegen op Texel veiliger.

#### Consequenties

Financieel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Personeel/Organisatie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Juridisch	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Beleid	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Inkoop/Aanbesteding	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Deregulering	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee

Regie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Structuurvisie	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Belanghebbenden	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
OR / GO	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Communicatie	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Zaaknummer	1674189

#### Bijlagen

1. Wegencategoriseringsplan Texel 2019
2. Overzichtskaart

# Wegencategoriseringsplan Texel 2019

## Samenvatting

In 2018 heeft de raad besloten het beheerplan voor de wegen op Texel vast te stellen. De komende jaren worden de wegen conform dit plan aangepakt. Dit is een goed moment om aan te haken op de leidende landelijke richtlijn bij de categorisering van wegen (Duurzaam Veilig). Deze plannen vormen de basis voor het toekomstig wegbeheer op Texel. Het vigerende wegencategoriseringsplan dateert uit 1999. In de tussentijd is er veel veranderd en is de verkeersintensiteit toegenomen, het is tijd voor een actualisatie.

Doel is om tot een veilig en herkenbaar Texels wegennet te komen. Dit doel wordt bereikt door de wegen te categoriseren en vervolgens in te richten volgens het daarbij horende profiel. Denk hierbij aan wegen waar wisselend 60 en 80 km mag worden gereden (Oudeschild, Oosterend). Op deze wegen varieert de snelheid wat de duidelijkheid voor de weggebruiker niet ten goede komt. Hier is herinrichting en categorisering nodig om gebruik en inrichting in overeenstemming met elkaar te brengen. Het instellen van een eenduidige maximum snelheid op de Texelse wegen draagt bij aan de duidelijkheid voor weggebruikers en de verkeersveiligheid.

Wij zetten het kleinschalig karakter van Texel voorop. Texel is geen snelweg, bovendien sluit dit aan op het beheer en kostenplaatje van de recent vastgestelde beheerplannen. Alle wegen opwaarderen tot 'Pontweg'-inrichting is niet wenselijk. De uitstraling, beleving en ruimtegebruik hebben grote impact op het unieke Texelse landschap. Gelet op het grote aantal auto's dat gebruik maakt van de Nieuwlanderweg-Postweg en het feit dat deze wegen met name gebruikt worden als doorgaande verbinding naar De Cocksdorp wordt voorgesteld deze wegen op 80 km/uur te houden. Voor de overige wegen in het buitengebied wordt voorgesteld de maximum snelheid terug te brengen naar 60 km/uur. In verband met de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om de snelheid in de Kogerstraat in afwijking van hetgeen door het bureau op de overzichtskaart is weergegeven te verlagen van 50 naar 30 km/uur.

Bij het opstellen van het wegencategoriseringsplan voor Texel zijn ook andere onderwerpen meegenomen zoals bijvoorbeeld goede fietsvoorzieningen, behoud unieke Texelse landschap (Texelse Kernwaarden), beheer en onderhoud en kosten om goed aan te sluiten bij de Texelse situatie.

# Wegencategoriseringsplan Texel 2019

## Argumenten tot advies

In 2018 heeft de raad besloten het beheerplan voor de wegen op Texel vast te stellen. De komende jaren worden de wegen conform dit plan aangepakt. Dit is een goed moment om aan te haken op de leidende landelijke richtlijn bij de categorisering van wegen (Duurzaam Veilig). Deze plannen vormen de basis voor het toekomstig wegbeheer op Texel. Het vigerende wegencategoriseringsplan dateert uit 1999. In de tussentijd is er veel veranderd en is de verkeersintensiteit toegenomen, het is tijd voor een actualisatie.

Doel is om tot een veilig en herkenbaar Texels wegennet te komen. Dit doel wordt bereikt door de wegen te categoriseren en vervolgens in te richten volgens het daarbij horende profiel. Denk hierbij aan wegen waar wisselend 60 en 80 km mag worden gereden (Oudeschild, Oosterend). Op deze wegen varieert de snelheid wat de duidelijkheid voor de weggebruiker niet ten goede komt.

Hier is herinrichting en categorisering nodig om gebruik en inrichting in overeenstemming te brengen. Het instellen van een eenduidige maximum snelheid op de Texelse wegen draagt bij aan de duidelijkheid voor weggebruikers en de verkeersveiligheid.

In Nederland is afgesproken de wegen conform het principe van Duurzaam Veilig in te richten. Hiervoor is een convenant Duurzaam Veilig Verkeer ondertekend door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg (IPO), de Samenwerkende Kaderwetgebieden Verkeer en Vervoer (SKVV), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen (UvW). Daarmee hebben vrijwel alle wegbeheerders in Nederland zich verbonden met deze afspraken. Doel van deze afspraken is om de wegen voor alle weggebruikers, zowel fietser als automobilist veiliger te maken. Dit houdt onder andere in dat de weg zó wordt ingericht dat ernstige ongevallen worden voorkomen en waar tóch een ongeval plaatsvindt de ernst van de afloop beperkt blijft. Daarnaast worden de wegen zo ingericht dat het voor de weggebruiker duidelijk is wat er verwacht wordt. De systematiek van Duurzaam Veilig blijft in ontwikkeling, de laatste herijking heeft in 2018 plaatsgevonden. Veilige wegen op Texel met minder ongevallen vormt de basis voor het nieuwe wegencategoriseringsplan.

Veel van de wegen in het buitengebied van Texel zijn aangelegd ten tijde van de ruilverkaveling. De auto's zijn sindsdien aanzienlijk breder geworden. Het verschil in breedte tussen een middenklasser van toen en nu bedraagt circa 0,35 meter. Als twee auto's elkaar passeren is er op de weg dus 0,7 meter meer ruimte nodig. In veel gevallen zijn de inrichting en het wegprofiel van de Texelse wegen niet geschikt voor de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur. Dit is er mede de oorzaak van dat er op Texel relatief veel ongevallen plaatsvinden. Zo hebben er in de periode 2014 t/m 2017 onder andere ongelukken plaatsgevonden op de Oosterenderweg (9), Waalderweg (6), Hoornderweg (2), Westerweg (3), Schorrenweg (3), Hoofdweg (8), Schilderweg (3) ongevallen met auto's plaatsgevonden.

Alleen de Pontweg voldoet op dit moment aan de gestelde uitgangspunten (Duurzaam Veilig) van 80 km/uur. Wij zetten het kleinschalig karakter van Texel voorop. Texel is geen snelweg, bovendien sluit dit aan op het beheer en kostenplaatje van de beheerplannen. Alle wegen opwaarderen tot 'Pontweg'-inrichting is niet wenselijk. De uitstraling, beleving en ruimtegebruik hebben grote impact op het unieke Texelse landschap. Gelet op het grote aantal auto's dat gebruik maakt van de Nieuwlanderweg-Postweg en het feit dat deze wegen met name gebruikt worden als doorgaande verbinding naar De Cocksdorp wordt voorgesteld deze wegen op 80 km/uur te houden. Voor de overige wegen in het buitengebied wordt voorgesteld de maximum snelheid terug te brengen naar 60 km/uur. In verband met de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om de snelheid in de Kogerstraat in afwijking van hetgeen door het bureau op de overzichtskaart is weergegeven te verlagen van 50 naar 30 km/uur.

Zoals aangegeven staat de veiligheid voorop bij de categorisering van de wegen volgens de principes van Duurzaam Veilig. Bij het opstellen van het wegcategoriseringsplan voor Texel zijn ook andere onderwerpen meegenomen zoals bijvoorbeeld goede fietsvoorzieningen, behoud unieke Texelse landschap (Texelse Kernwaarden), beheer en onderhoud en kosten om goed aan te sluiten bij de Texelse situatie.

## Alternatieven

Er zijn een aantal varianten uitgewerkt. Deze varianten sluiten minder goed aan bij de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarnaast zijn de kosten voor de inrichting van de wegen aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig aanzienlijk hoger. De uitgewerkte varianten zijn:

1. Hoofdweg en de andere verbindingswegen 80 (conform Postweg), extra kosten bedragen € 17.172.000. Belangrijk nadeel is dat al deze wegen aanzienlijk verbreed (vergelijkbaar met de Pontweg) zouden moeten worden. Iets was niet past in het karakteristieke Texelse landschap. Daarnaast blijft op bepaalde stukken van deze wegen de maximum snelheid 60 km/uur (huidige situatie).
2. Alle verbindingswegen tussen de dorpen (Schilderweg, Hoorderweg en Oosterendeweg) 80, Hoofdweg 60, extra kosten bedragen € 12.542.000. Nadeel: zie onder punt 1.
3. Hoofdweg 80 (conform Postweg) en de andere verbindingswegen 60, extra kosten bedragen € 5.452.000. Nadeel: zie onder punt 1.
4. Waalderweg en Laagwaalderweg 80 (conform Postweg), Hoofdweg en andere verbindingswegen 60, extra kosten bedragen € 7.050.000. Deze variant is meegenomen in verband met de discussie rond de bereikbaarheid van het industrieterrein Oudeschild (bierfabriek). Nadeel: zie onder punt 1.

Alle bedragen zijn exclusief b.t.w.

## Consequenties van het advies

- **Financieel**

Kosten		
Incidenteel	2019	€ 270.000,--

- **\* Toelichting**

De kosten voor de reconstructie van de Nieuwlanderweg-Postweg maken geen onderdeel uit van dit advies, deze zijn meegenomen in het wegenbeheersplan. Voorgesteld wordt om het benodigde budget (€ 270.000,--) in 2019 beschikbaar te stellen en deze ten laste te brengen van de bestemmingsreserve mobiliteit. Het betreft hier een eenmalige extra investering om de inrichting (bebording, belijning) te laten voldoen aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Bij de rehabilitaties en reconstructies van de betreffende wegen in de komende jaren zullen de overige maatregelen worden meegenomen, hierover zal apart worden geadviseerd.

- **Beleidsmatige consequenties**

De wegen van Texel worden opnieuw gecategoriseerd waarna ook de inrichting in overeenstemming met deze categorie gebracht moet worden.

## Belanghebbenden

- **Dorpscommissie(s)**

Alle dorpscommissie hebben het aanbod gehad een toelichting te krijgen op het wegcategoriseringsplan. Niet alle dorpscommissie hebben hier op gereageerd. De dorpscommissies van Oosterend, De Cocksdorp en Den Burg hebben kennis genomen van het plan en kunnen zich in hoofdlijnen vinden met hetgeen voorligt. De dorpscommissie van Oosterend ziet de Oosterenderweg liever gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg zodat de snelheid daar 80 km/uur kan blijven.

- **Externe belanghebbende(n)**

Ondernemersvereniging TOP heeft ook kennis genomen van het plan en kan zich vinden in hetgeen voorligt.